

## Übersicht der Kleinserie CO<sub>2</sub>-klimatisierter Busse bei deutschen Verkehrsunternehmen

Verkehrsunternehmen	Einsatzort	Anzahl der Busse	Einsatzbereich	Bushersteller	Bauart
<b>Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)</b>	<b>Berlin</b>	<b>1 (seit 04/2008) 6 (seit 05/2010)</b>	<b>Linienverkehr</b>	<b>EvoBus Citaro</b>	<b>Solobus</b>
<b>Jenaer Nahverkehr GmbH (JeNah)</b>	<b>Jena</b>	<b>2 (seit 06/2011)</b>	<b>Linienverkehr</b>	<b>Solaris</b>	<b>Solobus</b>
<b>Niederrheinische Verkehrsbetriebe AG (NIAG)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Geringe Wartungskosten, hohe Zuverlässigkeit</li> </ul>	<b>Moers</b>	<b>2 (seit 10/2010)</b>	<b>Linienverkehr</b>	<b>MAN (Baujahr 2010, umgerüstet)</b>	<b>Solobus</b>
<b>Regionalverkehr Kurhessen GmbH (RKH)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CO<sub>2</sub>-Anlage wird gleichzeitig als Wärmepumpe genutzt, hohe Zuverlässigkeit</li> </ul>	<b>Kassel</b>	<b>1 (seit 12/2010)</b>	<b>Linien- und Überlandverkehr</b>	<b>EvoBus Citaro (Baujahr 2008, umgerüstet)</b>	<b>Solobus</b>
<b>Saar-Pfalz-Bus GmbH</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Weniger Verbrauch als vergleichbarer Bus mit R134a-Anlage, deutlich geringere Instandhaltungsaufwendungen und keine Fahrzeugausfälle durch Klimaanlage</li> </ul>	<b>Saarbrücken</b>	<b>1 (seit 2004) 5 (seit 10/2010)</b>	<b>Linien- und Überlandverkehr</b>	<b>MAN</b>	<b>Solobus</b>
<b>Verkehrs-Aktiengesellschaft Nürnberg (VAG)</b>	<b>Nürnberg</b>	<b>1 (seit 02/2011)</b>	<b>Linienverkehr</b>	<b>MAN</b>	<b>Solobus</b>
<b>Vestische Straßenbahnen GmbH</b>	<b>Herten</b>	<b>2 (seit 07/2011)</b>	<b>Linienverkehr</b>	<b>Solaris</b>	<b>Gelenkbus</b>